

Emberbarát közlekedéssel az élhetőbb városért!

Szentés

Kossuth utca, Nagyhegyszéli út és Szegvári út felújítása

DAOP-3.1.1/B-08-2008-0007



SZÉCHENYI TERV

KOSSUTH UTCA FELÚJÍTÁS

A tudatos városépítő munkának köszönhetően - pályázati források felhasználásával – az elmúlt években megépültek a várost elkerülő utak és körforgalmi csomópontok. A lakosság támogatásával teljessé vált a város infra-



strukturális rendszere: valamennyi utcában kiépült a korszerű közvilágítás, a földgáz-, a víz-, a szennyvízvezetékek, a távközlési és kábel-tévé-hálózat. Minden utcában aszfaltos út szolgálja az ott élők kényelmét. Néhány év alatt Szentes megelőzte a környező települések közművesítettségének színvonalát.

Több éves előkészítő munka és sikeres pályázatok összehangolása eredményeként befeje-



zés előtt áll a Kossuth utca rekonstrukciója I. ütemének megvalósítása.

Szentes Város Önkormányzata a korábbi években megkezdett belterületi utak felújítását folytatva pályázatot nyújtott be a Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanácshoz a DAOP-2008-3.1.1/B azonosítási számú felhívására a „Szentes – Kossuth utca, Nagyhegyszéli út és Szegvári út felújítása” tárgyában.

A Kossuth utca felújításához kapcsolódóan a város kerékpárút hálózatának kiépítésre szintén pályázatot nyújtottunk be a Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanácshoz a DAOP-2009-3.1.2/A azonosítási számú felhívására.

Ezzel összefüggésben Szentes főutcájának járda felújítására is pályázatot nyújtottunk be a DARFT/TEKI/2009. a helyi önkormányza-



tok fejlesztési feladatai „területi kiegyenlítést szolgáló önkormányzati fejlesztési feladatok” támogatása című pályázatra.

E három pályázat eredményeként a teljes kivitelezési költség összesen: 432,2 millió Ft.

Ebből az elnyert támogatás: 190,6 millió Ft, önkormányzati saját forrás 241,6 millió Ft.

Emberbarát közlekedéssel az élhetőbb városért!



A projekt első ütemének keretében felújított útszakasz hossza 815 fm, a megépített kerékpárút hossza 1994 fm, a felújított járda hossza 1704 fm, ez közel 5000 m² térköves járdát jelent.

A Kossuth utca felújítása kapcsán körforgalmak épültek a Rákóczi és Kossuth utcák, valamint a Klauzál és Somogyi Béla utcák kereszteződésében. A Kossuth utca Mátyás király utcai, valamint a József Attila utcai csomópontjában terelőszigetek kerültek kialakításra.



Az építéssel zöldfelületi részek is fejlesztésre kerülnek. A virágok, a fák, a gyepek telepítésének eredményeként megközelítőleg 1000 m² új zöldfelület keletkezik, mintegy 5000 tő növény telepítése történik meg. Az elavult utcabútorok cseréje is sor kerül.

A felújítási munkálatokkal párhuzamosan a főutcán lévő közműhálózat rekonstrukciója is megtörtént (víz, szennyvíz, távhő, gáz és telefon).

A Kossuth téri körforgalom végleges kiépítése és a Kurca-híd átépítése áthúzódik a jövő évre. Mivel ezek szorosan kapcsolódnak a városközpont rekonstrukciós pályázatához és a Petőfi Szálló felújításához.



Ezen munkálatok az önkormányzat tulajdonában lévő Városellátó Intézmény kivitelezésében valósultak meg, helyi munkaerőt foglalkoztatva. A beruházás Varga Sándor intézményvezető, Forrai Ferenc műszaki vezető és Sáfrán Bálint műszaki munkatárs vezetésével valósult meg.



NAGYHEGYSZÉLI ÚT FELÚJÍTÁSA

A közelmúltban olyan nagy közlekedési beruházások fejeződtek be, mint a Szentest Csongráddal összekötő Tisza-híd felújítása, a Szentest Szegvárral összekötő út kiemelt kormányzati programkénti korszerűsítése, a Kiss Zsigmond utcai csomópontot az Elkerülő úttal összekötő ún. Tóth-tanyai út kiépítése, a Schweidel utcai út összekötése a Szegvári úttal, a Vecseri-foki út megvalósítása, valamint a Kossuth utca rekonstrukciója.



A felsőpárti és nagyhegyi városrészek lakóinak régi vágya volt a Nagyhegy-széli út kiszélesítése és burkolatának felújítása. A város veze-



tése a lakossággal folytatott párbeszéd alapján, a település arányos és kiegyensúlyozott fejlesztését szem előtt tartva, – a tavalyi évben elnyert Európa Uniós pályázat segítségével – ez év tavaszán megkezdte e régi kérés teljesítését. Ez az út nemcsak az ott lakók kényelmét, hanem a külterületen gazdálkodók jobb közlekedését is szolgálja.

Önkormányzatunk még 2008. évben pályázatot nyújtott be a Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanácshoz a DAOP-2008-3.1.1/B azonosítási számú felhívására a Szentest – Szegvár összekötőút (rég 4521 jelű út) burkolat megerősítése helyszíni hideg újrhasználással, a Kossuth utca felújítására és a most átadásra kerülő Nagyhegy-széli út szélesítésére (forgalmi sáv növelése nélkül) és felújítására, mintegy 895 m hosszúságban.

Emberbarát közlekedéssel az élhetőbb városért!



Már korábban átadásra került a Szegvári út és a Kossuth utca. A pályázat harmadik ütemében a Nagyhegy-széli út felújítása készült el.

A jelenlegi útpálya 4 m-ről 6,5 m szélesre bővült. A munkálatok a közvilágítási hálózat áthelyezésével és korszerűsítésével, valamint erdősávrendezéssel kezdődtek, és csak ezután folytatódhatott maga az útépitési és felújítási munka, melynek során a csapadékvíz-elvezető rendszer is átalakításra került.

A kivágott fák és cserjék helyére a növényte-



lepítés és pótlás is megtörtént, a telkek felőli oldalon a járda mellé mintegy 1000 db cserje került telepítésre, mely a lakók védelmét szolgálja a por-, és zajártalmakkal szemben.

A lefolytatott közbeszerzési eljárás eredményeként a nyertes kivitelező a Duna Aszfalt Kft. 6060, Tiszakécske, Béke u. 150. székhelyű cég volt.



Az útszélesítés és felújítás összes kivitelezési költsége: 75.000.000,- Ft

Az elnyert támogatás összege: 47.500.000,- Ft, az önkormányzat által biztosított összeg 27.500.000,- Ft

Ezúton is szeretnénk megköszönni, hogy a lakosság türelemmel és megértéssel fogadta a felújítási munkák miatt kialakult közlekedési nehézségeket.



SZEGVÁRI ÚT FELÚJÍTÁSA

Szentes Város Önkormányzata a korábbi években megkezdett belterületi utak felújítását folytatva pályázatot nyújtott be a Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanácshoz a DAOP-2008-3.1.1/B azonosítási számú felhívására a Szentes – Szegvár összekötőút (rég 4521 jelű út) burkolat megerősítése helyszíni hideg újrahasonosítással.

A felújításra kerülő szakasz hossza 1452 m és átlagosan 6,0 - 6,5 m szélességben, mint egy 9075 m² felületen.

Az út mindkét oldalán 1-1 méter szélességben nemesített útpadka kerül megépítésre ezzel is növelve az út teherbíró képességét. A kivitelezési munka folyamatban van, melynek várható befejezése április hónap vége.



Munka tényleges megkezdése:

2010. 03.17.

Kivitelező neve:

Magyar Aszfalt Kft.

1135 Budapest, Szegedi út 35-37.

Kivitelezés módja:

Burkolat megerősítése, helyszíni hideg újrahasonosítással, hidegremix technológiával, a régi 4521 j. út 0+000,00 – 1+451,95 km szelvények közötti szakaszon. A meglévő burkolat felső 6 cm. vtg. rétegének ill. az erre terített min. 14 cm vtg.

Zúzottkőnek és cementnek együttes átmarásával és homogenizálásával helyszíni cementstabilizációs alap építése, majd átl. 2 cm vtg. AC-11 j. aszfaltbeton kiegyenlítő réteg és átl. 5.5 cm vtg. AC-11/F j. aszfaltbeton kopóréteg építése. Ezek után kétoldalon 1-1 m szélességben 20 cm vtg. szórt útalap padka építése.

A meglévő árok kotrása és hozzáigazítása a padkához. Végül a forgalomtechnikai útburkolati jelek felfestése.

Felújítás adatai:

- 6 - 6,5 m burkolatszélesség, 2,5 %-os oldalesés tetőszelvényel, 1-1 m széles szórt útalap padka 5 %-os oldaleséssel Beépítésre kerül: zúzottkő terítés a remixnél: 1144 m³
- Recycling réteg: 8031 m²
- Aszfaltozás összesen: 672 m³
- Útburkolati jelek: 81 m²
- Padkába zúzottkő: 592 m³

Emberbarát közlekedéssel az élhetőbb városért!



Kivitelezés költsége:

79.002.839 Ft Bruttó összeg

Várható befejezési időpont:

2010.05.03.

Kivitelező által vállalt jótállás időtartama:

10 év (2020.05.03.)





Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujszecsenyiterv.gov.hu
06 40 638 638



MAGYARORSZÁG MEGÚJUL



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.



DAOP 3.1.2/A-09-2009-0012

Megépült a Kossuth utcai kerékpárút

Több éves előkészítő munka és sikeres pályázatok összehangolása eredményeként befejeződött a Kossuth utca rekonstrukciója I. ütemének megvalósítása.

Szentes Város Önkormányzata a korábbi években megkezdett belterületi utak felújítását folytatva pályázatot nyújtott be a Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanácshoz a DAOP-2008-3.1.1/B azonosítási számú felhívására a „Szentes – Kossuth utca, Nagyhegyszéli út és Szegvári út felújítása” tárgyában.

A Kossuth utca felújításához kapcsolódóan a város kerékpárút hálózatának kiépítésére szintén pályázatot nyújtottunk be a **Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanácshoz a DAOP-2009-3.1.2/A** azonosítási számú felhívására. Ezzel összefüggésben Szentes főutcájának járda felújítására is pályázat készült a DARFT/TEKI/2009. a helyi önkormányzatok fejlesztési feladatai „területi kiegyenlített szolgáltató önkormányzati fejlesztési feladatok” támogatása című pályázatra.

E három pályázat eredményeként a teljes kivitelezési költség összesen: 432,2 millió Ft. Ebből az elnyert támogatás: 190.6 millió Ft, önkormányzati saját forrás 241.6 millió Ft.

A projekt első ütemének keretében felújított útszakasz hossza 815 fm, a megépített kerékpárút hossza 1994 fm, a felújított járda hossza 1704 fm, ez közel 5000 m² térköves járdát jelent.

